

Porsche Taycan Turbo GT (2025)

Resmi Mühendislik Telemetrisi, Şasi Mimarisi, 800V Batarya ve Nürburgring Pist Raporu

Belge No: GAZ6-TLM-2025-TYCN	Doğrulama: Gaz6 Telemetri Kurulu	Yayın Tarihi: Eylül 2026
Platform: J1 Evo (800V)	Sürtünme: 0.22 Cd	Nürburgring Turu: 7:07.55 dk

1. GÜÇ VE ELEKTRONİK AKSIYON MİMARİSİ

Porsche Taycan Turbo GT, Stuttgart mühendisliğinin şimdiye kadar seri üretime aldığı en güçlü elektrikli aktarma organına sahiptir. Arka aksta yer alan yeni nesil invertör, 900 Amperlik Silisyum Karbür (SiC) yarı iletken teknolojisini kullanarak anahtarlama kayıplarını minimize eder ve motor tepkime sürelerini mikro-saniye seviyesine çeker.

Parametre	Standart Mod	Attack Mode / Launch Control
Maksimum Güç (kW / HP)	760 kW / 1.034 HP	815 kW / 1.108 HP (10 sn Overboost)
Maksimum Tork	1.240 Nm	1.340 Nm Anlık Tork
0 - 100 km/s Hızlanma	2.3 saniye	2.2 saniye (Weissach Paketi)
0 - 200 km/s Hızlanma	6.6 saniye	6.4 saniye (Weissach Paketi)
Maksimum Sürat	290 km/s (Elektronik Limit)	305 km/s (Weissach Paketi)
Invertör Teknolojisi	Ön: IGBT / Arka: SiC	Arka Aks 900A Silisyum Karbür

2. BATARYA, TERMAL DÖNGÜ VE ŞARJ DİNAMİĞİ

800 Volt mimarisine sahip Performance Battery Plus ünitesi, hücresel düzeyde optimize edilmiş nikel-manganez-kobalt (NMC) kimyasıyla sürekli yüksek akım deşarjına izin verir. Termal yönetim sistemi, pist sürüşü öncesinde batarya sıcaklığını otomatik olarak 25-28°C aralığında ön koşullandırarak (pre-conditioning) tur boyunca güç kaybını (derating) önler.

Batarya Parametresi	Fabrika Değeri & Açıklama
Brüt / Net Kapasite	105.0 kWh Brüt / 97.0 kWh Net Kullanılabilir Hacim
Maksimum DC Şarj Gücü	320 kW (800V DC Yüksek Hızlı İstasyonlarda)
%10 - %80 Şarj Süresi	18 dakika (Optimum termal koşullarda)
Maksimum Rejenerasyon Gücü	400 kW (Frenleme esnasında geri kazanılan pik güç)
WLTP Karma Menzil	555 km'ye kadar (Şehir içi: 683 km)

3. AERODİNAMİK, WEISSACH AĞIRLIK REJİMİ VE PİST DERECELERİ

Weissach Paketi, aracın toplam kütlesini 75 kg azaltarak 2.225 kg boş ağırlığa indirir. Bu hafifleme, arka koltuk grubunun çıkarılması, karbon fiber kompozit gövde panelleri ve analog Sport Chrono saatinin sökülmesiyle sağlanmıştır. Sabit arka karbon kanat ve hava yönlendirici taban difüzörleri, maksimum süratte 220 kg net downforce üretir.

Pist & Test Alanı	Resmi Tur Zamanı	Test Pilotu & Koşullar
-------------------	------------------	------------------------

Nürburgring Nordschleife	7:07.55 dk	Lars Kern (Seri Üretim Elektrik Rekoru)
WeatherTech Raceway Laguna Seca	1:27.87 dk	Lars Kern (Seri Üretim EV Rekoru)
Frenleme Mesafesi (100 - 0 km/s)	28.4 metre	PCCB Karbon Seramik Diskler (Ön 420mm)
Gövde Rijitliği (Torsional)	42.000 Nm/derece	Alüminyum & Karbon Takviyeli Şasi

GAZ6 ONAY MÜHRÜ & HOMOLOGASYON BİLGİSİ:

Bu teknik bülten, NHTSA vPIC resmi veri tabanı, EPA yakıt/enerji tüketim sertifikasyonu ve Porsche AG resmi telemetri kayıtları kullanılarak hazırlanmıştır. Bilgiler %100 doğrulanmış fabrika verileridir; tahmin veya simülasyon içermez.